

***PAVING THE WAY FOR THE DIGITALIZATION OF THE
ROAD TRANSPORT DOCUMENTATION IN ITALY***



Luca Zanetta - Uniontrasporti
Webinar: 23 ottobre 2024

Il Progetto

Il progetto "**PAVING THE WAY FOR THE DIGITALIZATION OF THE ROAD TRANSPORT DOCUMENTATION IN ITALY**", cofinanziato dall'IRU (International Road Transport Union) e da Unioncamere, con il supporto tecnico di Uniontrasporti, **prosegue il percorso** avviato con Progetto "*Towards the implementation of the e-CMR in Italy*" (2020-2021) di accompagnamento delle aziende e degli stakeholder del settore logistico e del trasporto delle merci su gomma nel processo di **digitalizzazione della documentazione** uno degli aspetti **della trasformazione digitale** del settore.



Focus e-CMR: la lettera di vettura elettronica



Una "e" che vuol dire:

- **Minori errori**
- **Ottimizzazione amministrativa**
- **Riduzione impatto ambientale**

**Maggiore efficienza
per tutti gli attori**

Obiettivi



Informare le imprese/operatori della filiera "*logistica*" sui trend della digitalizzazione dei documenti di trasporto a partire dall'e-CMR



Facilitare il networking e l'incontro tra i soggetti coinvolti nel processo di trasformazione digitale dei documenti di trasporto:

- ✓ Aziende/operatori
- ✓ Fornitori di tecnologia
- ✓ Autorità e i loro organismi tecnici



Identificare ostacoli all'adozione e **suggerire** soluzioni, attraverso un confronto con gli stakeholder coinvolti e l'interfaccia le associazioni

Informazione

AZIONE

Sensibilizzazione delle imprese/operatori della filiera "logistica" (mittente, trasportatore, destinatario) sulle opportunità ma anche sulle sfide rappresentate dalla digitalizzazione dei documenti di trasporto merci

L'e-CMR è il primo passo di un percorso che anche altre tipologie di documentazione (da quella per le merci pericolose ai documenti doganali) stanno intraprendendo, traggendo allo scenario che verrà aperto dall'e-FTI

STRUMENTO

Webinar/seminari aperti a tutti gli attori della filiera con un focus l'e-CMR (cos'è, benefici, punti di attenzione per l'implementazione, sfide) inquadrato nel trend della digitalizzazione dei documenti B2B e B2A (durata massima: due ore per webinar)



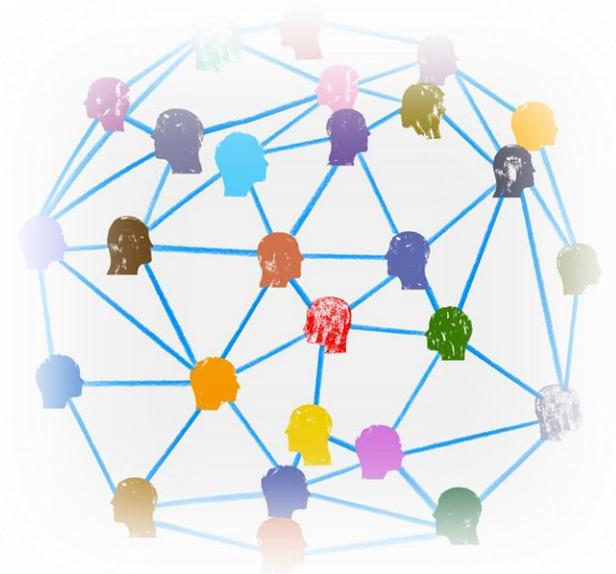
Networking

AZIONE

Facilitare l'incontro domanda e offerta di soluzioni e-CMR creando quindi l'opportunità per successivi contatti e approfondimenti.

STRUMENTO

- i. Webinar in cui un fornitore e-CMR presenta la propria soluzione (durata di circa un'ora per webinar).
Ogni webinar sarà dedicato ad un solo fornitore.
Il Progetto ha un "*approccio agnostico*" circa le soluzioni e-CMR presenti sul mercato: a tutti fornitori che ne faranno richiesta verrà data questa opportunità (su base FIFO e compatibilmente con la durata prevista nel Progetto per questa azione).
- ii. Interlocuzione, in sinergia con le Associazioni di categoria, con il MIT e con gli Enti/Autorità preposte ai controlli della documentazione a corredo di un trasporto merci che l'autista deve avere, per la definizione delle procedure di controllo della documentazione elettronica anche on relazione all'eFTI.



Individuazione ostacoli e suggerimento soluzioni

AZIONE

Fotografare lo scenario Italiano della digitalizzazione dei documenti del trasporto merci su strada per:

- ✓ Rilevare i cambiamenti (rispetto alla rilevazione precedente)
- ✓ Individuare ostacoli e resistenze
- ✓ Suggerire possibili azioni/interventi per il superamento

STRUMENTO

Indagine presso i vari attori della filiera logistica, per rilevare:

- ✓ L'adozione di documentazione in formato elettronico
- ✓ Vincoli/ostacoli
- ✓ Necessità
- ✓ "Sentiment" rispetto a possibili azioni di supporto

Il focus sarà sull'e-CMR ma verranno comunque considerati i diversi documenti richiesti per il trasporto delle merci su gomma sia verso l'estero sia in Italia

I documenti che le imprese vorrebbero gestire elettronicamente

	Totale imprese	Intern.le
Documento di Trasporto (DDT)	44,0	37,3
Documento Amministrativo Unico (DAU)	11,0	10,8
CMR	5,4	23,6
Notifica trasporto rifiuti	4,6	3,9
Packing list	3,6	7,0
DIA (Dichiarazione di Inizio Attività)	3,6	5,0
Certificato ATP	3,2	3,7
Bolle doganali	3,0	13,2
Istruzioni sicurezza merci pericolose	2,9	4,1
TIR	2,6	11,4
Documento di Accompagnamento Esportazione (DAE)	0,7	3,3
Documenti per il trasporto di animali vivi	0,5	0,1
Movement Reference Number (MRN) (Notifica di esportazione)	0,4	1,8
Altro	0,8	0,0
Nessuno in particolare	32,2	17,0



Partnership

Sistema camerale



Associazioni di categoria



"Paving the way for the digitalization of the road transport documentation in Italy" in sintesi

- Il Progetto propone di accompagnare le aziende e degli stakeholder del settore logistico e del trasporto delle merci su gomma nel processo di digitalizzazione della documentazione a supporto della trasformazione digitale del settore attraverso
 - ✓ **Webinar informativi sull' e-CMR** (cos'è, benefici, punti di attenzione per l'implementazione, sfide) inquadrandolo anche nel trend della digitalizzazione dei documenti B2B e B2A
 - ✓ Incontri **domanda** (imprese e operatori logistici e di trasporto su gomma) e **offerta** di soluzioni e-CMR (imprese ICT)
 - ✓ **Individuazione di ostacoli e resistenze** all'adozione dell'e-CMR e **suggerimento di soluzioni**

- Progetto di Unioncamere in collaborazione con le associazioni di categoria

Vi aspettiamo

19 novembre alle 14:30

e-CMR: istruzioni per l'uso

- *Cos'è*
- *Pro e contro*
- *Impatti (processi, personale, dotazione)*
- *Aspetti fiscali*
- *Controlli su strada*



Grazie per l'attenzione

Luca Zanetta

Uniontrasporti

Per informazioni puoi scrivici alla mail:
ecmritaly@uniontrasporti.it

e-CMR Italy

www.ecmritaly.it



UNIONCAMERE

con il supporto tecnico di



UNIONTRASPORTI